

RESOLUCIÓ

ECF/3720/2010, de 9 de novembre, per la que es dona publicitat al Conveni de col·laboració entre la Direcció General de Trànsit, dependent del Ministeri de l'Interior, i l'Agència Tributària de Catalunya, en matèria d'intercanvi i cessió d'informació a efectes tributaris.

En data de 8 d'octubre de 2010, s'ha signat el Conveni de col·laboració entre la Direcció General de Trànsit, dependent del Ministeri de l'Interior, i l'Agència Tributària de Catalunya, en matèria d'intercanvi i cessió d'informació a efectes tributaris.

Ateses les previsions de l'article 8.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim de les administracions públiques i de procediment administratiu comú, i de l'article 9 del Decret 52/2005, de 5 d'abril, de creació i regulació del Registre de convenis de col·laboració i cooperació, sobre la publicació al DOGC dels convenis de col·laboració amb l'Administració de l'Estat,

RESOLC:

Fer públic el Conveni de col·laboració entre la Direcció General de Trànsit, dependent del Ministeri de l'Interior, i l'Agència Tributària de Catalunya, en matèria d'intercanvi i cessió d'informació a efectes tributaris amb el codi 2010/2/025 i que es transcriu a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 9 de novembre de 2010

ANTONI CASTELLS
Conseller d'Economia i Finances

ANNEX

Conveni de col·laboració entre la Direcció General de Trànsit, dependent del Ministeri de l'Interior, i l'Agència Tributària de Catalunya, en matèria d'intercanvi i cessió d'informació a efectes tributaris

D'una part, Josep Costa i Solà, director de l'Agència Tributària de Catalunya,

De l'altra, Pere Navarro Olivella, director general de Trànsit,

Ambdues parts es reconeixen capacitat legal suficient per subscriure aquest Conveni, i amb aquest efecte

MANIFESTEN**Primer**

Que l'Agència Tributària de Catalunya és un ens amb personalitat jurídica pròpia, plena capacitat i atribucions per organitzar i exercir les funcions que té atribuïdes a l'article 2 de la Llei 7/2007, de 17 de juliol, entre les quals hom pot ressaltar la gestió, liquidació, inspecció i recaptació dels tributs propis de la Generalitat, així com els tributs estatals cedits totalment.

Segon

Que en virtut del que estableix l'article 6 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, la Direcció General de Trànsit exerceix les competències atribuïdes al Ministeri de l'Interior a l'article 5, competències entre les quals es troba la matriculació i expedició dels permisos o llicències de circulació dels vehicles a motor, remolcs, semiremolcs i ciclomotors, permisos o llicències que

s'hauran de renovar quan variï la titularitat del vehicle, d'acord amb el que preveu el Reglament de vehicles.

Tercer

La Direcció General de Trànsit requereix el coneixement de la presentació i/o el pagament de l'impost sobre transmissions patrimonials a subministrar per l'Agència Tributària de Catalunya per al desenvolupament de les funcions i l'exercici de les competències que té encomanades. D'igual manera, l'Agència Tributària de Catalunya requereix l'accés a determinada informació que figura en el Registre General de Vehicles, així com la cessió d'aquesta, per la qual cosa en el marc de la col·laboració mútua que ha de presidir les relacions entre les administracions públiques, i en aplicació dels principis d'eficiència i servei a la ciutadania que han de regir la seva actuació, ambdues parts consideren necessari regular les condicions de l'esmentat intercanvi i subministrament d'informació, que es produirà utilitzant exclusivament mitjans informàtics o telemàtics i amb salvaguarda de les garanties i els drets que assisteixen els contribuents en relació amb les seves dades personals en poder de l'Administració tributària.

Quart

L'Agència Tributària de Catalunya, en exercici de les competències que té atribuïdes, obté dels obligats tributaris informació de caràcter tributari, facilitada per ells en compliment de deures legals, i demandada per les administracions públiques per desenvolupar les funcions i competències que tenen encomanades.

Cinquè

L'intercanvi, l'ús i la cessió de dades tributàries estan subjectes a les limitacions previstes en la Llei general tributària, la legislació protectora de les dades de caràcter personal, i altres disposicions que, en desenvolupament de la norma esmentada, regulin el subministrament d'informació tributària.

En aquest sentit, la normativa tributària reconeix als contribuents el dret, en els termes legalment previstos, al caràcter reservat de les dades, els informes o els antecedents obtinguts per l'Administració tributària, sense que puguin ser cedits o comunicat a tercers, llevat dels supòsits previstos en les lleis, amb o sense l'autorització del mateix contribuent afectat.

El caràcter reservat de la informació tributària és un dret dels obligats tributaris establert per salvaguardar-ne la intimitat, i correspon a l'Agència Tributària de Catalunya vetllar per aquest, amb tots els recursos jurídics i materials de què disposa.

Sisè

D'altra banda, entre els objectius prioritaris de l'Agència Tributària de Catalunya figuren la col·laboració social i institucional, incloent la interoperabilitat amb altres administracions, amb la finalitat de facilitar al màxim als contribuents el compliment de les seves obligacions i deures tributaris; així com la responsabilitat i eficiència en la gestió de la informació amb el suport de la infraestructura tecnològica que garanteixi sempre la seguretat i confidencialitat de les dades, servint els ciutadans amb una especial atenció a les tasques d'assistència als contribuents, per reduir al mínim els costos de tramitació i facilitar el compliment voluntari de les obligacions tributàries.

Setè

Per tot això, ambdues parts acorden subscriure aquest Conveni de col·laboració que es regirà per les següents

CLÀUSULES

Primera

Objecte d'aquest Conveni

Aquest Conveni té per objecte regular la col·laboració entre l'Agència Tributària de Catalunya i la Direcció General de Trànsit, a fi de facilitar la validació de dades tributàries i la cessió de dades del Registre General de Vehicles (d'ara endavant RGV), respectivament, obtingudes en l'exercici de les seves competències com a administracions públiques, i requerida per ambdues per a l'acompliment de les funcions que tenen encomanades.

En tot cas, aquest intercanvi i subministrament es produirà amb estricta respecte al marc normatiu vigent i citat en la part expositiva d'aquest Conveni, preservant sempre els drets de les persones a qui faci referència la informació.

Segona

Finalitat del subministrament de la informació tributària

El subministrament d'informació tributària que justifica aquest Conveni està limitat estrictament a la verificació per part de la Direcció General de Trànsit de la situació fiscal de liquidació de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats relativa a la transmissió de vehicles, que acrediti el compliment de l'obligació tributària quan el fet imposable queda inclòs en la normativa reguladora d'aquest impost. L'esmentada verificació es durà a terme d'acord amb el protocol d'interoperabilitat que figura a l'annex d'aquest Conveni, amb especial incidència en el codi electrònic de transmissió (CET), i en els termes que figuren en l'esmentat protocol.

Tercera

Finalitat del subministrament de la informació a facilitar per la Direcció General de Trànsit

El subministrament o cessió d'informació a facilitar per la Direcció General de Trànsit que justifica aquest Conveni està limitat estrictament a la finalitat prevista en la clàusula segona i amb l'objectiu de reduir la documentació complementària en la presentació de l'impost, així com poder valorar adequadament la informació disponible en el RGV, per a la captura d'informació de forma automatitzada, incorporant-la als sistemes d'atenció presencial i telemàtica a efectes de l'autoliquidació de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats. Les dades que es facilitaran des del RGV per a operar de forma automatitzada inclouran entre altres el tipus de vehicle, la marca i el model, així com la matrícula, el número de bastidor, la cilindrada, la potència fiscal (CVF), la data de matriculació i les dades del propietari actual.

Així mateix, facilitarà les consultes necessàries per a una millora substancial de la gestió tributària.

Quarta

Contingut, forma i periodicitat del subministrament d'informació

1. Aquest Conveni empara el subministrament d'informació detallat en les clàusules segona i tercera, sempre que l'esmentat subministrament compleixi els requisits i observi les clàusules i principis previstos en aquests, tal com es declara a l'annex del present Conveni.

2. S'utilitzaran, en tot cas, sistemes d'intercanvi d'informació i subministrament basats en processos informàtics o telemàtics, com ara sol·licitud i enviament mitjançant servidor segur, la tramesa de fitxers en suports diversos, serveis web, o altres que, al seu moment, es considerin pertinents. En tot cas, els sistemes esmentats hauran de complir totes les garanties de seguretat, integritat i confidencialitat exigibles per la normativa protectora de les dades de caràcter personal.

Cinquena

Principis aplicables

El subministrament d'informació que es durà a terme a l'empara d'aquest Conveni es regirà pels principis i les regles següents:

1. Adequació de les dades subministrades a les funcions i competències del cessionari.
2. Rellevància i utilitat de la informació per a les finalitats que justifiquen el subministrament.
3. Proporcionalitat entre les dades subministrades i les finalitats per a les quals se sol·liciten.
4. Seguretat dels mitjans de transmissió i accés emprats.
5. Eficiència i minimització de costos.
6. Estricta afectació a les finalitats que justifiquen i per a les quals se sol·liciten les dades, sense que la informació tributària es pugui utilitzar en perjudici de l'interessat o afectat en cap altre cas.
7. Intransferibilitat de les dades, sense que el cessionari pugui tornar a cedir-los a tercers, llevat de consentiment de l'afectat o autorització legal.
8. Prohibició de tractament ulterior de dades pel cessionari, llevat de consentiment de l'afectat o autorització legal.

Sisena

Control i seguretat dels accessos a la informació tributària

El control i la seguretat dels accessos a la informació tributària es regirà pel que disposen la Llei orgànica de protecció de dades de caràcter personal, el Reglament de mesures de seguretat, els documents de seguretat aprovats per la Direcció General de Sistemes d'Informació Economicofinancera i les instruccions de seguretat que dicti l'Agència Tributària de Catalunya.

Setena

Obligació de sigil

1. Quantes autoritats, funcionaris o personal contractat, dependents del cessionari, tinguin coneixement de dades tributàries a l'empara d'aquest Conveni, estaran obligats al sigil més estricte i complet respecte d'aquestes. En aquest sentit, el cessionari es compromet a adoptar les mesures disciplinàries que corresponguin sempre que tingui constància de la infracció d'aquest particular deure de sigil per part de les seves autoritats, funcionaris o personal contractat.
2. Amb independència de les responsabilitats penals, administratives i civils en què es pogués incórrer per l'ús o l'accés inadequats a la informació esmentada, o qualsevol altra violació de l'obligació de sigil, i sense perjudici de les funcions que corresponen a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades o a l'Agència Catalana de Protecció de Dades, el cedent podrà suspendre o limitar l'accés a les dades quan adverteixi anomalies o irregularitats en la utilització d'aquestes o en el règim de control, i, en general, quan s'incompleixin els principis, les regles i les garanties establerts en aquest Conveni.

Vuitena

Naturalesa de les dades subministrades

Les dades comunicades són les declarades pels contribuents i altres obligats a subministrar informació, sense que, amb caràcter general, hagin estat sotmeses a cap activitat de verificació prèvia a la seva automatització. No obstant això, es facilitaran les comprovades, quan les esmentades dades hagin estat objecte de comprovació.

Novena

Efectes del subministrament d'informació

El subministrament d'informació que empara aquest Conveni no tindrà altres

efectes que els derivats de la finalitat per a la qual les dades van ser subministrades, i que s'especifiquen en les clàusules segona i tercera d'aquest Conveni.

En conseqüència, no originarà drets ni expectatives de drets a favor dels interessats o afectats per la informació subministrada, ni interromprà la prescripció dels drets o obligacions a què poden referir-se els procediments per als quals es va obtenir aquesta informació. De la mateixa manera, la informació esmentada no afectarà el que pogués resultar de les actuacions de comprovació o investigació tributària o de la posterior modificació de les dades subministrades.

Desena

La Comissió de Seguiment

Es crea la Comissió de Seguiment, que tindrà com a funcions analitzar les diferents qüestions que derivin de l'aplicació del Conveni i estudiar la sistematització i automatització del subministrament d'informació, en funció de les necessitats i sol·licituds que es proposin i de la valoració dels recursos necessaris, acordant els procediments a seguir i el desenvolupament informàtic més adequats per a cada cas.

La Comissió de Seguiment estarà formada per dos representants de cada una de les administracions signants d'aquest conveni, que podran assistir a les reunions acompanyats d'altres persones de les esmentades administracions, en qualitat d'assessors, quan la naturalesa dels assumptes a tractar ho justifiqui o aconselli. D'aquest fet s'haurà d'informar a cada una de les administracions prèviament a la corresponent reunió.

La Comissió de Seguiment es reunirà quan es convoqui a proposta de qualsevol de les parts i, com a mínim, una vegada a l'any, i els seus acords s'adoptaran sempre de conformitat entre ambdues representacions.

Onzena

Naturalesa del Conveni, legislació aplicable i jurisdicció

Aquest Conveni té naturalesa administrativa en estar exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, en virtut del que disposa el seu article 4.1.c).

Els tribunals de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu seran competents per conèixer les controvèrsies que sorgeixin de l'aplicació i interpretació del Conveni que no s'hagin pogut resoldre en el si de la Comissió de Seguiment prevista en la clàusula desena.

Dotzena

Finançament del Conveni

Amb caràcter general, no es derivaran d'aquest Conveni obligacions de contingut econòmic per a cap de les parts.

No obstant això, les obligacions de contingut econòmic que ocasionalment poguessin sorgir seran sufragades per les administracions que el subscriuen per parts iguals, llevat que la Comissió de Seguiment estableixi una altra regla de repartiment.

Tretzena

Entrada en vigor i vigència

Aquest Conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura i tindrà vigència durant un any, i es prorrogarà tàcitament per successius períodes anuals, en relació amb el subministrament d'informació que empara, sempre que el cessionari mantingui les competències i funcions que habilitin cada subministrament i llevat de denúncia per qualsevol de les parts, amb un preavis de tres mesos a la data en la qual es proposi deixar-lo sense efecte.

I en prova de conformitat, i perquè quedi la deguda constància de tot el convingut, les parts signen aquest document, per duplicat, al lloc i en la data indicats a l'encapçalament.

Per l'Agència Tributària de Catalunya

Josep Costa i Solà
Director

Per la Direcció General de Trànsit

Pere Navarro Olivella
Director general

ANNEX

Protocol d'actuació entre la Direcció General de Trànsit i l'Agència Tributària de Catalunya, per a la verificació del compliment de les obligacions tributàries inherents al canvi de titularitat de vehicles

—1 Esquema general de funcionament

a) En el procés de liquidació de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats (ITP), l'Agència Tributària de Catalunya (ATC) accedeix a partir de la matrícula del vehicle que es vol transferir al Registre General de Vehicles de la Direcció General de Trànsit (DGT) a través del servei web facilitat amb aquesta finalitat.

b) L'ATC obté les dades del vehicle procedents del Registre General de Vehicles de la DGT.

c) Aquestes dades ajuden l'ATC a liquidar de manera més precisa l'ITP, la qual una vegada liquidat l'impost ha de generar el codi electrònic de transmissions (CET) com una dada més i incorporar-lo a l'autoliquidació justificant de la liquidació de l'impost que es lliura al ciutadà o al seu representant.

d) La DGT addicionalment a la sol·licitud de canvi de titularitat d'un vehicle, i com a substitutiu del justificant en paper de la liquidació de l'ITP, sol·licitarà un CET vàlid al ciutadà o al seu representant.

e) Si la comprovació del CET proporcionat resulta correcta, la DGT entendreà complerta l'obligació tributària del ciutadà amb l'ATC, i, si la resta de requisits exigits per a realitzar el canvi de titularitat s'han complert, procedirà a realitzar el canvi i a emetre el nou permís de circulació.

—2 Accés al Registre General de Vehicles

a) El servei l'ofereix la màquina <http://www.trafico.es>, que és accessible des de la intranet administrativa (xarxa SARA). Per tant, qualsevol organisme que vulgui utilitzar-lo haurà d'obtenir prèviament connectivitat a la xarxa SARA a través del Ministeri d'Administracions Públiques (MAP), que és l'encarregat de gestionar aquesta xarxa.

b) L'accés al Registre General de Vehicles s'ofereix mitjançant un servei web que requereix identificació de client amb certificat digital. En aquest moment els únics certificats admesos pel servei són els emesos per la mateixa DGT. La DGT emetrà un certificat digital d'entitat jurídica a l'ATC perquè accedeixi al servei.

c) L'ATC es compromet a assumir el control dels usuaris del servei. La DGT només identificarà l'organisme com a tal i no l'usuari específic que fa ús d'aquest accés.

d) L'ATC vetllarà perquè l'accés al servei a través dels seus canals de negocis estigui prou protegit per a evitar incidents de seguretat.

e) La DGT es reserva el dret a cancel·lar temporalment o definitivament l'accés al servei si en detecta un ús indegut.

—3 *Proves*

Una vegada implementat l'algoritme del CET, l'ATC haurà de generar unes taules de claus pròpies i haurà de trametre-les a la DGT mitjançant un canal segur (normalment a través de la Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona), conjuntament amb una bateria de CET generats amb aquestes taules amb l'objectiu de començar les proves per a la validació de CET. Aquestes taules seran les que s'utilitzaran una vegada el sistema es trobi en producció.

La DGT carregarà aquestes taules en els seus sistemes d'informació i les emmagatzemarà de forma segura, de tal manera que cap altre organisme usuari del sistema hi tingui accés. Aquest secret compartit entre la DGT i l'ATC és crític per a la seguretat del sistema.

Una vegada carregades les taules de claus, la DGT procedirà a generar els CET corresponents a les mateixes dades originals rebudes conjuntament amb les taules. Si els CET generats per la DGT coincideixen amb els proporcionats per l'ATC significarà que els CET es generen i validen correctament i que no hi ha discrepàncies en les dades de partida que puguin provocar el maneig de CET diferents.

Evidentment la bateria de casos de prova haurà de ser prou àmplia per a cobrir tota la casuística de dades possibles.

El sistema quedaria completament tancat amb la integració del servei web d'accés al Registre General de Vehicles en les aplicacions de liquidació de l'ITP de l'ATC. Aquesta és la manera d'assegurar que els CET es generen i validen a partir de les mateixes dades.

—4 *Posada en producció*

El gruix de sol·licituds de canvis de titularitat que rep la Direcció General de Trànsit procedeix del col·lectiu dels gestors administratius, per la qual cosa tant la DGT com l'ATC facilitaran la informació necessària per a l'ús del CET als diversos col·legis de gestors de Catalunya.

(10.312.059)

